



# COMUNE DI CASTAGNARO

Provincia di Verona

## AREA TECNICA - LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA

### DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Reg. di Settore N. 113 in data 12-10-2022

Registro Generale N.303

Ufficio proponente	LAVORI PUBBLICI
Data di stesura	12-10-2022
Pervenuta all'Ufficio Ragioneria	
Data di assunzione	

OGGETTO:

Determinazione a contrattare, una gara d'appalto per incarico professionale per rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri; progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale; D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri, Cimitero in prossimità del passaggio a livello.

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Richiamati i seguenti atti normativi:

- il D. lgs. 267/2000, che contiene la disciplina relativa all'ordinamento finanziario e contabile dell'Ente locale;
- il D. lgs. 50/2016, che delinea le regole da seguire quando si deve concludere un appalto pubblico di lavori, servizi o forniture, o ancora quando occorre stipulare una concessione di lavori o servizi;
- il D.l. 76/2020, conv. in l. 120/2020, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali»;
- la L. 241/1990, nell'ambito della quale si rinviengono le norme relative al procedimento amministrativo ed al provvedimento amministrativo;
- il D. lgs. 118/2011, che reca la normativa concernente l'armonizzazione degli schemi di bilancio e dei sistemi contabili degli enti territoriali;
- il D. lgs. 136/2010, recante disposizioni in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- lo Statuto dell'Ente;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi approvato con Deliberazione G.C. n. 53 del 09.04.2018;
- il Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione C.C. n. 38 del 21.12.2015.-

Richiamati altresì i seguenti atti programmazione:

- il Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato con Deliberazione C.C. n. 21 del 30.05.2022 comprensiva della nota di aggiornamento;
- il Bilancio di Previsione 2022-2024, approvato con Deliberazione C.C. n. 22 del 30.05.2022;

- il Piano Esecutivo di Gestione 2022-2024 contenente il piano della performance di cui all'articolo 10 del D.Lgs. n. 150/2009 ed il piano dettagliato degli obiettivi di gestione di cui all'art. 197, comma 2, lettera a), del D.lgs. n. 267/2000.-

Visto il Decreto con il quale il Sindaco di Castagnaro ha conferito alla sottoscritta l'incarico di Responsabile del Servizio per quanto concerne l'Area Tecnica - Settore Lavori pubblici – Urbanistica.-

Premesso che:

- RFI SpA, in forza di atto di concessione pubblica è gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale, per espressa disposizione legislativa, è intesa a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, mediante la realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali, da realizzarsi con oneri a carico dello Stato;
- sul territorio del Comune di Castagnaro il piano prevede la soppressione del passaggio a livello posto al km 66+734 lungo la linea ferroviaria Legnago - Rovigo su via A. Negri.

Premesso che con Deliberazione G.C. n. 82 del 12.09.2022 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnico-economica Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri e Cimitero in prossimità del passaggio a livello redatto dalla Responsabile dell'Area Tecnica – Settore Lavori pubblici – Urbanistica Dott.ssa Marina Meletti e presentato in data 05.09.2022.

Premesso inoltre che la soppressione del citato passaggio a livello con la realizzazione di opere sostitutive, le quali, dalle proposte avanzate da RFI SpA, comprendono:

- le opere che il Comune eseguirà in sostituzione del sopprimendo passaggio a livello consistono nella modifica di due intersezioni stradali in via Negri al fine di consentire il transito degli automezzi pesanti che oggi transitano dal passaggio livello oggetto di chiusura e alla realizzazione di una nuova strada al fine di consentire il collegamento della rete viaria che con la chiusura del passaggio livello viene interrotta;
- inoltre vi sono opere accessorie tali recinzione a bordo tracciato ferrovia e di finitura in generale.

Preso atto che suddetto intervento è inserito nel Piano triennale dei Lavori pubblici 2022/2024 per l'anno 2022 per complessivi euro 500.000,00 e che RFI SpA, in attuazione del piano di soppressione dei passaggi a livello, si è impegnata ad erogare un contributo di pari importo a copertura dell'intera spesa.

Premesso che:

- che RFI è autorizzata – in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento – a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idonei manufatti sostitutivi o deviazioni stradali;
- che per espressa disposizione legislativa, la soppressione dei passaggi a livello deve essere attuata mediante realizzazione di manufatti sostitutivi o deviazioni stradali (art. 12, comma 1, L. n. 17/1981; art. 1 L. 189/1983; art. 1, L. n. 354/1998), la cui localizzazione è disposta d'intesa con le Regioni interessate e gli enti locali, nel cui territorio ricadono le opere stesse (art. 2 della Legge 354/1998);
- che ai sensi di quanto previsto dagli art. 229 e 230 della legge 20 marzo 1865 n. 2248, si rende necessario ristabilire in convenienti condizioni di comodità e sicurezza le comunicazioni pubbliche o private rimaste interrotte, con la conseguente consegna delle relative opere infrastrutturali di viabilità all'Ente proprietario delle strade interessate, ad eccezione delle opere d'arte ricomprese nel corpo della ferrovia;
- che il Piano di soppressione dei passaggi a livello mediante la realizzazione di opere sostitutive (di seguito, il "Piano") corrisponde pertanto ad un programma di pubblico interesse che coinvolge direttamente RFI che, in forza di Atto di Concessione pubblica e nella sua conseguente qualità di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale, è tenuta ex lege ad assicurare la piena utilizzabilità ed il costante mantenimento in efficienza delle linee e degli impianti ferroviari;
- che la realizzazione delle opere sostitutive consente infatti un incremento della funzionalità delle linee ferroviarie che si riflette, in via generale, nel miglioramento del trasporto ferroviario e del pubblico transito, nella maggiore sicurezza nella circolazione dei treni, nella diminuzione dei rischi connessi a perturbazioni del

traffico ferroviario, nella riduzione dei costi per il mantenimento in perfetto stato di efficienza degli impianti dei passaggi a livello e dei relativi dispositivi di sicurezza;

- che il suddetto piano di soppressione dei passaggi a livello può essere realizzato con oneri a carico dello Stato, disposti sulla base di specifiche previsioni legislative, salva apposita previsione di eventuale compartecipazione finanziaria alla realizzazione del "Piano" da parte delle amministrazioni locali, nel cui territorio insistono le opere medesime, ciò in considerazione sia del richiamato interesse di pubblica utilità che sottende la ratio degli interventi di ristrutturazione della rete viaria, che dell'entità, complessivamente considerata, degli oneri di spesa comunque connessi alle opere previste nel Piano d'intervento stesso;
- che RFI e il Comune di Castagnaro hanno definito, in attuazione del suddetto programma di intervento, modalità e termini per la soppressione del passaggio a livello posto al km 66+734 della linea ferroviaria Legnago – Rovigo ricadente nel territorio del Comune di Castagnaro, mediante la realizzazione di opere sostitutive, da realizzarsi a cura del Comune e a spese di RFI.

Richiamata la Deliberazione C.C. n. 30 del 10.10.2022, con la quale è stato deliberato di approvare lo Schema di convenzione da stipulare tra RFI SpA e Comune di Castagnaro per la soppressione del passaggio a livello posto al km 66+734 lungo la linea ferroviaria Legnago - Rovigo su via A. Negri, in Comune di Castagnaro (VR).

Visto che dallo Schema di Convenzione approvato tra RFI SpA e Comune di Castagnaro risulta in estrema sintesi che:

Il Comune si impegna, e si obbliga a propria cura, spese e responsabilità:

- elaborare tutte le ulteriori fasi progettuali previste dalla normativa vigente;
- limitatamente alle opere interferenti con la sede ferroviaria ed a quelle interne alle fasce di rispetto previste dal DPR 753/1980, a sottoporre al benessere di RFI gli elaborati del progetto delle opere di cui all'art. 3;
- ad acquisire la disponibilità di tutte le aree necessarie all'esecuzione degli interventi di cui al precedente art. 3;
- al censimento delle utenze esistenti interferenti con la realizzazione delle opere di cui al precedente art. 3 siano esse ferroviarie, telefoniche, elettriche, idriche, fognarie, fibre ottiche, ecc. nonché a concordare direttamente con gli Enti gestori delle utenze le modalità ed i tempi per eventuali spostamenti e/o adeguamenti che si rendessero necessari provvedendo altresì al pagamento dei relativi preventivi di spesa;
- alla realizzazione delle opere sostitutive del passaggio a livello di cui al precedente art. 3;
- alla Direzione dei lavori ed al Collaudo dell'opera in argomento. Il Comune è altresì tenuto all'osservanza delle norme per la prevenzione degli infortuni e per l'igiene sul lavoro, nonché di tutte quelle norme di legge che, pur non essendo state richiamate nel presente Atto, ne costituiscono parte integrante e contestuale.

Saranno a carico del Comune tutti i lavori, a carattere provvisorio o definitivo, occorrenti per la realizzazione delle opere sostitutive di competenza ivi compresi quelli accessori quali, a mero titolo esemplificativo, la sistemazione degli accessi ai fondi privati, le opere provvisorie occorrenti per deviare il traffico verso percorsi alternativi in dipendenza delle soppressioni del passaggio a livello, le pavimentazioni, le ringhiere e le recinzioni, gli impianti temporanei e permanenti per lo smaltimento delle acque di drenaggio e meteoriche, la segnaletica stradale orizzontale e verticale anche per le eventuali deviazioni provvisorie del traffico, lo spostamento o la modifica di attraversamenti, di condutture o canalizzazioni idriche, di fognature, di linee elettriche o telefoniche, di condutture per gas, gli eventuali impianti di illuminazione a servizio delle opere, lo spostamento e l'adeguamento di eventuali servizi comunali esistenti e di altri Enti interessati dai lavori di che trattasi, nonché qualunque altro lavoro o intervento necessario per dare le opere perfettamente agibili, compresi gli allacciamenti alle reti pubbliche degli eventuali impianti di illuminazione.

Il Comune provvederà, inoltre, a disporre le limitazioni al traffico stradale o ai sottoservizi riconosciuti necessari per l'esecuzione delle opere sostitutive.

- Il Comune provvederà ad ottenere tutti i nulla osta a qualunque titolo occorrenti da parte degli Organi o Enti preposti alla tutela del territorio, dei Beni Ambientali, Architettonici e simili, o aventi competenza in materia urbanistica, ivi compresi a titolo esemplificativo e non esaustivo quelli dei Vigili del Fuoco e Autorità Militari.
- Il Comune provvederà ad espletare tutte le incombenze previste a proprio carico nella presente Convenzione fino all'ultimazione delle opere ed alla soppressione del passaggio a livello, che avverranno secondo le tempistiche riportate al successivo articolo 11.

- Ultimati i lavori di propria competenza, il Comune inviterà RFI ad effettuare, congiuntamente e nel giorno prefissato, una visita di constatazione di regolare esecuzione dei lavori medesimi il cui esito sarà fatto risultare da apposito verbale redatto dai soggetti appositamente incaricati dal Comune e da RFI.
- Qualora all'atto della visita contestuale fossero riscontrati difetti e/o manchevolezze il Comune sarà tenuto ad eseguire, a proprie cure e spese, i lavori di riparazione o di rettifica atti ad eliminare gli inconvenienti di cui sopra. In tal caso, dovrà essere fissato un termine per la successiva visita di constatazione della regolare esecuzione dei lavori.
- Tutte le opere realizzate a norma della presente Convenzione si intendono di proprietà del Comune che a partire dall'apertura al transito, s'impegna a provvedere in perpetuo, a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità, alla loro perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria per conservarle idonee alla pubblica viabilità, provvedendo a tutte le incombenze connesse con la circolazione ed ottemperando al riguardo a tutti gli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti vigenti. Qualora per gli interventi di manutenzione cui è tenuto il Comune dovesse essere interessata la sede ferroviaria, il Comune medesimo dovrà darne avviso a RFI, che, a suo giudizio, potrà chiedere che i lavori siano eseguiti sotto la sorveglianza del proprio personale e con rigorosa osservanza di limiti, vincoli e prescrizioni riconosciuti necessari da RFI stessa, le relative spese saranno addebitate al Comune.
- Analogamente, si procederà per le eventuali spese di rallentamento dei convogli ferroviari e per quelle relative alla concessione di interruzioni alla circolazione ferroviaria, qualora, a giudizio di RFI tali provvedimenti fossero ritenuti necessari.
- Nessun diritto avranno d'altra parte il Comune sulle aree di proprietà di RFI sulle quali insistono le opere sostitutive, salva la facoltà di poterne fruire, ai fini della continuità viaria nelle modalità e condizioni previste nel presente Atto.
- La definitiva soppressione del passaggio a livello al km 66+734 della linea ferroviaria Legnago – Rovigo ricadente nel territorio del Comune di Castagnaro avverrà entro il 12/12/2022.
- Il Comune si impegna ad emettere entro il 12/12/2022 l'Ordinanza di chiusura definitiva della strada in corrispondenza del passaggio a livello con decorrenza dalla data indicata.
- RFI, al ricevimento dell'Ordinanza e nel rispetto delle decorrenze indicate all' Ordinanza medesima, provvederà a sopprimere il passaggio a livello al km 66+734 della linea ferroviaria Legnago – Rovigo mediante modifiche ai propri impianti, nonché a realizzare le recinzioni definitive della sede ferroviaria in corrispondenza del passaggio a livello con contestuale demolizione della massicciata stradale e della relativa pavimentazione in corrispondenza del passaggio a livello medesimo. Il Comune provvederà con la realizzazione delle recinzioni provvisorie.
- Resta stabilito che il passaggio a livello, una volta soppresso, non potrà essere più riattivato e che per qualsiasi circostanza non può verificarsi il contemporaneo utilizzo dell'opera sostitutiva di cui al precedente art. 3 e del passaggio a livello medesimo.
- Qualora il Comune non provvedesse ad emettere l'Ordinanza nel rispetto di quanto sopra e per tale motivo non si potesse pervenire alla soppressione del passaggio a livello, il Comune stesso resta obbligato a comunicare a RFI, con PEC, la nuova data di emissione dell'Ordinanza motivandone il ritardo.
- Nel caso di mancato rispetto delle decorrenze sopra indicate riconducibile ad inadempienze imputabili al Comune, la maggiore spesa sostenuta da RFI e valutata in € 200,00 (Euro duecento/00) per ogni giorno di prolungato esercizio del passaggio a livello oltre le scadenze sopra riportate, verrà addebitata al Comune nei modi d'uso entro 30 giorni decorrenti dalla richiesta di RFI o recuperata mediante riduzione di eguale entità dell'importo del finanziamento dovuto da RFI al Comune di cui all'articolo 7.
- Al collaudo generale tecnico - amministrativo provvederà il Comune mediante propri incaricati.
- I Collaudatori saranno retribuiti dall'amministrazione che ha conferito l'incarico, secondo le rispettive modalità e procedure.

Considerato che si necessita affidare incarico professionale per

- rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri
- progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale
- D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità

Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri, Cimitero in prossimità del passaggio a livello così come descritti nel progetto approvato a professionista esterno.

Dato atto pertanto che per acquisti di beni e servizi di importo superiore ad euro 5.000,00 sussiste comunque l'obbligo di consultare il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione.

Visto l'art. 1, comma 2, d.l. 76/2020, conv. in l. 120/2020, modificato con DL 77/2021 che recita testualmente: "Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro .....(omissis).

Preso atto che la disposizione sopra richiamata si caratterizza per un'efficacia transitoria, in quanto, alla luce della previsione di cui all'art. 1, comma 1, d.l. 76/2020, conv. in l. 120/2020, modificato con DL 77/2021 va necessariamente osservata fino al 30 giugno 2023.

Constatato che peraltro la celerità e la speditezza dell'azione amministrativa sono altresì riconducibili alle stesse esigenze che si intendono soddisfare per il tramite delle disposizioni di carattere emergenziale di cui al d.l. 76/2020 conv. in l. 120/2020 modificato con DL 77/2021.

Ritenuto di richiedere offerta per incarico professionale per

- rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri
- progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale
- D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità

Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri, Cimitero in prossimità del passaggio a livello così come descritti nel progetto approvato tramite il portale MEPA all'Ing. Piccoli Lorenzo con sede in Corso del Popolo a Rovigo.

Ipotizzata per lo svolgimento di tali servizi una spesa complessiva di euro 39.950,00 oltre cnpaia 4% + IVA, così suddivisa:

- per rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri  
euro 8.950,00 oltre cnpaia 4% + IVA, per un totale di euro 11.355,76 cnpaia 4% e IVA comprese;
- per progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale  
euro 15.500,00 oltre cnpaia 4% +IVA, per un totale di euro 19.666,40 cnpaia 4% e IVA comprese;
- per D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità  
euro 15.500,00 oltre cnpaia 4% + IVA, per un totale di euro 19.666,40 cnpaia 4% e IVA comprese.

Accertato che trattasi di affidamento sotto la soglia di euro 139.000,00 pertanto è possibile procedere ad affidamento diretto ai sensi della L. 120/2020.

Che ai sensi dell'art.32 comma 14 del D.Lgs 50/2016 il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio con sottoscrizione contratto MEPA.

Dato atto che

- l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture secondo le procedure semplificate di cui al citato art. 36, postulano il rispetto dei principi di economicità, efficienza, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, nonché del principio di rotazione e devono assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie.-

Dato atto che, conformemente a quanto previsto dall'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:

-l'oggetto del contratto è l'incarico professionale per rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri; progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale; D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri, Cimitero in prossimità del passaggio a livello;

-il fine del contratto è l'incarico professionale per rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri; progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale; D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri, Cimitero in prossimità del passaggio a livello;

-le clausole essenziali di contratto sono rinvenibili nel presente atto;

-la scelta del contraente è effettuata ai sensi e nel rispetto del D.Lgs. n. 50/2016, art 36 c. 2 lettera a);

-tempo di esecuzione gg 20 naturali e consecutivi dalla data della comunicazione di affidamento;

-ogni eventuale controversia che possa insorgere con riguardo al presente atto, il Foro competente è quello di Venezia;

- i pagamenti saranno effettuati previa verifica di regolarità DURC;

-con il conferimento dell'appalto ed il conseguente contratto si intende procedere con l'incarico professionale per rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri; progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale; D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri, Cimitero in prossimità del passaggio a livello.

La procedura di gara sarà espletata sulla piattaforma telematica MEPA;

Le offerte saranno inoltrate in via telematica con le modalità indicate nella lettera di invito;

La Stazione Appaltante attesta che il Codice Identificativo di Gara (CIG) che è stato richiesto dalla stessa Stazione Appaltante è CIG Z7A381D8E0.

## **D E T E R M I N A**

1) Di approvare integralmente la premessa;

2) Di avviare, con la presente determinazione a contrattare, una gara d'appalto per l'incarico professionale per

- rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri
- progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale
- D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità

Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri, Cimitero in prossimità del passaggio a livello;

3) Di richiedere tramite il portale MEPA all'Ing. Piccoli Lorenzo con sede in Corso del Popolo a Rovigo l'offerta per l'incarico professionale per rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri; progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale; D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri, Cimitero in prossimità del passaggio a livello;

4) Ipotizzata per lo svolgimento di tali servizi una spesa complessiva di euro 39.950,00 oltre cnpaia 4% + IVA, così suddivisa:

- per rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri  
euro 8.950,00 oltre cnpaia 4% + IVA, per un totale di euro 11.355,76 cnpaia 4% e IVA comprese;
- per progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale  
euro 15.500,00 oltre cnpaia 4% +IVA, per un totale di euro 19.666,40 cnpaia 4% e IVA comprese;
- per D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità  
euro 15.500,00 oltre cnpaia 4% + IVA, per un totale di euro 19.666,40 cnpaia 4% e IVA comprese;

5) Di impegnare all'intervento n. 10.05-2.02.01.09.012/3494 del Bilancio di previsione 2022-2023-2024 - Esercizio 2022 la somma di euro 50.688,56, cnpaia 4% e IVA 22% comprese per incarico professionale per rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri; progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale; D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri, Cimitero in prossimità del passaggio a livello;

6) Di assegnare a tali prestazioni il CIG Z7A381D8E0;

7) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento in esame è la Responsabile dell'Area Tecnica – Settore Lavori Pubblici – Urbanistica, Dott.ssa Marina Meletti;

8) Di approvare la lettera di invito e i modelli di dichiarazione in atti;

9) Di dare mandato al Responsabile Unico del Procedimento, dott.ssa Marina Meletti, di provvedere a tutti gli atti consequenziali.

10) Di pubblicare la presente determinazione all'Albo Pretorio;

11) Di trasmettere la stessa determinazione al Responsabile del Servizio Finanziario per l'attestazione di regolarità contabile di cui all'art. 183, comma 9, d. lgs. 267/2000;

12) Di dare atto che ai sensi del D.Lgs. 267/2000 art. 151, comma 4, la presente determinazione è esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Alla luce dell'art. 3, comma 4, l. 241/1990, in base al quale per ogni provvedimento è necessario indicare l'autorità cui è possibile ricorrere ed il relativo termine da osservare, si specifica che la presente Determinazione può formare oggetto di impugnazione tramite l'uso degli strumenti di seguito indicati, tra loro alternativi:

- Ricorso al TAR territorialmente competente entro e non oltre 30 giorni dall'ultimo giorno di pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente.

Il Responsabile del procedimento

Il Responsabile LL.PP.  
F.to MELETTI MARINA

---

---

**OGGETTO:**

**Determinazione a contrattare, una gara d'appalto per incarico professionale per rilievi topografici, frazionamenti, assistenza rup espropri; progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento sicurezza in fase progettuale; D.L., coordinatore sicurezza in fase esecutiva, responsabile sicurezza, CRE, contabilità Modifica viabilità comunale alle vie Capitello, Ada Negri, Cimitero in prossimità del passaggio a livello.**

**SI ATTESTA LA REGOLARITA' CONTABILE E COPERTURA FINANZIARIA**

ex artt. 151, comma 4, 153, comma 5, 183 e 191 del D.Lgs. 18/08/2000 N. 267

Intervento / capitolo		€		Impegni N.	
Intervento / capitolo		€		Impegni N.	
Intervento / capitolo		€		Impegni N.	

Castagnaro, lì \_\_\_\_\_

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
F.to NEGRI ROMINA

---

N. \_\_\_\_\_

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Certifico, io sottoscritto Funzionario Incaricato che copia della presente Determinazione è stata pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio online del Comune di Castagnaro ove rimarrà esposta per quindici giorni consecutivi.

Castagnaro, lì \_\_\_\_\_

**IL FUNZIONARIO INCARICATO**  
F.to Moretto Rita