

ALLEGATO “A” alla determinazione a contrarre n° del

SCHEMA DI CONTRATTO /PROTOCOLLO D’INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA –CIG -Z4B2B1C125-.

Tra

La Società....., con sede legale in , iscritta presso il Registro delle Imprese presso la CCIAA di, Codice Fiscale e partita iva numero, nella persona di....., munito dei necessari poteri (di seguito per brevità.....) – da una parte -

e

Comune di **CASTAGNARO** con sede legale in Castagnaro -VR- in Via Dante Alighieri n° 210 - Codice Fiscale 82005890239 - Partita I.V.A. 01640550230 - in questo atto rappresentata dal..... in qualità didomiciliato per la carica ed ai fini del presente atto ove sopra (di seguito per brevità “Comune”)

di seguito definite congiuntamente le “Parti” e disgiuntamente la “Parte”.

PREMESSO CHE

- a) Una delle principali cause dell’inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- b) A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l’inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l’ambiente circostante;
- c) Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- d) La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- e) Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell’effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- f) Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell’ambiente e la riduzione dell’inquinamento atmosferico;

- g) Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- h) Che il Comune di Castagnaro con deliberazione di Giunta Municipale n° 95 del 25-09-2019 recante atti di indirizzo per l'installazione di stazioni di ricarica di veicoli elettrici ha conferito al Responsabile dell'area tecnica "settore Edilizia Privata/ambiente" di predisporre e pubblicare apposito avviso di manifestazione di interesse per la concessione di suolo pubblico ad un operatore economico che installi e gestisca n° stazioni di ricarica per veicoli a trazione elettrica;
- l) EVIDENZIATO che con nota prot..... del..... ed integrazione del..... prot. n°, la Ditta....., con sede legale in Via, iscritta presso il Registro delle Imprese presso la CCIAA di, Codice Fiscale e partita iva....., ha proposto propria manifestazione di interesse alla realizzazione e gestione sui territorio comunale di Castagnaro di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici;
- m) DATO ATTO che tali infrastrutture consistono sostanzialmente nell'installazione di n. 2 colonnine ognuna "..... /mq." dedicate al servizio di ricarica di n. 2 autovetture compreso n° 2 stalli e/o spazi di sosta" per ogni colonnina di ricarica;
- n) PRESO ATTO che, è interessata ad utilizzare una o più porzioni di terreno di proprietà comunale al fine realizzare e successivamente gestire tali idonee infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici, disciplinando il tutto a mezzo di un protocollo di intesa per la realizzazione e gestione di tali infrastrutture, alla installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà di a proprie spese, senza alcun onere a carico del Comune di Castagnaro;
- o) Cheè un mobility provider (EMP), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o ".....") per la mobilità elettrica da un punto tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- p) In qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria;
- q) Tutti gli EVC installati e gestiti dadevono essere dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.
- r) Tutti gli EVC installati e gestiti dasono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.
- s) Che con determinazione n°del responsabile area Tecnica Settore edilizia Privata-ambiente ha affidato alla Società in premessa citata il Servizio di installazione e gestione di n° 2 stazioni di ricarica per veicoli a trazione elettrica di cui una nella Piazza del Capoluogo e n° 1 nella Piazza della frazione ubicate nei punti come da allegato schema di contratto e protocollo di intesa, approvato con la determinazione stessa;

TUTTO CIO' PREMESSO

Tra il Comune e..... si conviene quanto segue:

Art. 1 - PREMESSE.

Le premesse innanzi esposte costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto e/o protocollo d'Intesa (di seguito anche il "**Protocollo**").

Art. 2 - OGGETTO.

Con il presente Protocollo, le parti intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale.

Art. 3 - LOCALIZZAZIONE E NUMERO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA.

Le Infrastrutture di Ricarica saranno composte da un numero di EVC compreso tra un minimo di 1 ed un massimo di 2 da installarsi in aree pubbliche all'interno del territorio comunale da definirsi congiuntamente tra le Parti tra quelle individuate nell'elenco sub Allegato "A/1" a cui aggiungerne eventualmente altre da definire congiuntamente in una fase successiva. Nella scelta delle aree sarà data priorità a quelle individuate sub Allegato "A", aree già individuate dall'Ufficio Tecnico Comunale di Castagnaro come da allegata planimetria, ubicazioni che potranno subire delle variazioni dovute per eventuali problemi in fase di allacciamento alla linea elettrica.

Le aree di installazione definitive si intenderanno individuate e concordate tra le Parti in seguito ad invio da parte di al Comune dei progetti esecutivi di ciascuna installazione e al rilascio delle relative autorizzazioni di Manomissione Suolo Pubblico da parte del dipartimento competente del Comune.

Le Parti danno atto che, per le aree individuate la potrà installare a sua discrezione, anche in tempi diversi all'interno della durata di cui all'articolo 6 del presente Protocollo, un numero di compreso tra il minimo ed il massimo indicato al presente paragrafo, in base allo sviluppo della mobilità elettrica nel Comune e nelle aree circostanti.

Art. 4 - CARATTERISTICHE EVC.

Le Infrastrutture di Ricarica installate da saranno accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, fatta eccezione per il periodo della fiera paesana del Comune e della frazione Menà di Castagnaro, (fiere che hanno una durata di una settimana per una volta all'anno), periodo in cui la Piazza Dante Alighieri del Capoluogo e la Piazza Padre Orfeo Mantovani della frazione Menà di Castagnaro vengono chiuse al pubblico per il posizionamento del luna park. Il sistema di ricarica non prevedrà alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema di controllo remoto. Per ricaricare il veicolo, sarà necessario avere solo uno smartphone o una tessera identificativa cliente RFID. Il sistema di gestione, di prenotazione e di fatturazione avverrà tramite una APP gratuita (disponibile per iOS e Android) che consentirà, tra l'altro, la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, compresa la verifica della disponibilità ed eventuale prenotazione all'uso oltre che il monitoraggio dello stato della carica in

corso, compreso avviso di termine della ricarica e la visualizzazione del costo e l'attivazione e la gestione della ricarica e il pagamento.

Gli EVC dovranno essere dotati di una tecnologia in grado di garantire l'interoperabilità fra le infrastrutture di diverse aziende, pertanto sarà possibile ricaricare il veicolo elettrico utilizzando il contratto sottoscritto con il proprio venditore di energia elettrica. Le infrastrutture di ricarica

Dovranno offrire un servizio di ricarica multivendor, come previsto dalla disciplina di settore, pertanto abilitano qualsiasi Mobility Service Provider, (previo accordo con il gestore) ad offrire il proprio servizio di ricarica tramite le colonnine (previo accordo con il gestore) ad offrire il proprio servizio di ricarica tramite le colonnine....., (le tariffe e le modalità) di ricarica ai clienti finali dipendono dalle condizioni del Provider scelto)

Art. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI.

La Società si impegna ad effettuare, a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- individuare congiuntamente al Comune, nell'ambito delle aree indicate nell'Allegato 1, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici, "aree già individuate dall'Ufficio Tecnico Comunale che potranno subire eventuali variazioni per difficoltà dovute al momento di effettuare l'allacciamento delle stesse alla linea elettrica" ;
- progettare le "Aree dedicate", composte dagli EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata a BEC;
- provvedere alla installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà di BEC a proprie spese, senza alcun onere a carico del Comune di Castagnaro;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata del presente Protocollo;
- effettuare la posa delle stazioni di ricarica entro 6 mesi decorrenti dalla sottoscrizione del presente contratto-protocollo di intesa;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale relativa al divieto di fermata con eccezione dei veicoli elettrici in fase di ricarica;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti o anche nel caso in cui gli impianti diventino obsoleti;

- Il Concessionario solleva fin d'ora il Comune e i rispettivi Amministratori, dipendenti ed Ufficio Tecnico da qualsiasi richiesta o pretesa risarcitoria da chiunque avanzata nei loro confronti in relazione ad eventuali danni a terzi che possono derivare dalla installazione e dall'esercizio della attività oggetto di utilizzo della infrastruttura di ricarica.

Il Comune si impegna a:

- individuare, congiuntamente a, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica EVC da parte di nell'ambito e nei limiti di quelle indicate sub Allegato "A";
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata del presente contratto-protocollo di intesa;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa a medesima con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata del presente Protocollo e/o contratto;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.
- che l'ubicazione delle infrastrutture già individuate dall'Ufficio Tecnico Comunale possono subire anche una diversa ubicazione, dovuta per eventuali difficoltà dell'Enel ad effettuare l'allacciamento alla linea elettrica delle stesse infrastrutture.

Art. 6 - DURATA.

Il presente Protocollo d'Intesa avrà durata di anni 10 a partire dalla data di sottoscrizione, con possibilità di rinnovo da concordarsi tra le Parti prima della scadenza con semplice comunicazione scritta.

Art. 7 - NON ESCLUSIVITA'.

Ciascuna delle Parti è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente protocollo d'intesa con terzi o con altri Enti Pubblici.

Art. 8 - RISERVATEZZA.

Ciascuna Parte si impegna a non divulgare a terzi, in assenza di consenso dell'altra Parte, alcun documento, dato od informazione ricevuta direttamente o indirettamente, con riferimento a presente Protocollo, indipendentemente dal fatto che tale informazione sia stata fornita anteriormente, contestualmente o successivamente alla stipulazione del presente Protocollo.

Art. 9 - DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE ED INTELLETTUALE.

Il Comune riconosce e prende atto che La Società è titolare, ovvero ne ha la disponibilità, in via esclusiva del *know-how* e di eventuali diritti di proprietà intellettuale, riguardanti le infrastrutture di ricarica EVC, il relativo software, nonché tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche e gli eventuali modelli di utilità, oltre ad ogni ulteriore documento tecnico predisposto da BEC.

Art. 10 - FORO COMPETENTE – MODIFICHE – CESSIONE.

Il Foro competente per la risoluzione delle eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente contratto è esclusivamente quello avente giurisdizione sul territorio del Comune, con esclusione espressa di ogni altro Foro.

Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto in due originali, uno per ciascuna Parte. Il Comune acconsente sin d'ora a che il presente Protocollo sia oggetto di cessione da parte di BEC in favore di società dalla medesima controllate, o sue controllanti, anche nell'ambito di operazioni di fusione, scissione, cessione o affitto di ramo d'azienda, o altre operazioni societarie che coinvolgono la stessa BEC.

Art. 11- RINVIO ALLE LEGGI

Per quanto non previsto dal presente protocollo, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti vigenti in materia

Art. 12 - SPESE DI REGISTRAZIONE.

Il presente contratto-protocollo di intesa verrà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso e le spese di registrazione sono sempre a carico della Società.....

Art. 13 - COMUNICAZIONE TRA LE PARTI.

Qualsiasi tipo di comunicazione tra le Parti ai sensi del presente Protocollo dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti recapiti di posta elettronica certificata (PEC):

ART 14- TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del regolamento europeo n° 679/2016 (codice Privacy) le parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione del presente protocollo.

PerLa Società.....

PEC:

Per il Comune:

PEC castagnaro.vr@cert.ip-veneto.net

Letto, approvato e sottoscritto.

Castagnaro li

per La Società

.....

per il Comune

.....

ALLEGATO A/1 – IDENTIFICAZIONE AREE DI INSTALLAZIONE

INDIRIZZO	EVC MINIME DA INSTALLARE	EVC MASSIME DA INSTALLARE
VIA DANTE ALIGHIERI PIAZZA, (COME DA ALLEGATA PLANIMETRIA)	1	1
PIAZZA PADRE ORFEO MANTOVANI FRAZ. MENÀ (COME DA ALLEGATA PLANIMETRIA)	1	1